



**River  
Boats**

**РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
НАДУВНЫХ ЛОДОК**





**River  
Boats**

**ПАСПОРТ**

**на надувные лодки «River Boats»**

Изготовитель: ООО «Речные Лодки» Россия г. Санкт-Петербург, г. Колпино, ул. Финляндская, д.24А

Надувные лодки «River Boats» выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов ГОСТ Р ТУ 7440-005-72438496-2015. Надувные лодки входят в перечень технически сложных товаров, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 11.10.2011 г. №924 “Об утверждении перечня технически сложных товаров”. Все вопросы, связанные с возвратом, обменом или ремонтом лодок регулируются ст. 18 закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 “О защите прав потребителей” как в отношении технически сложного товара.

Отметки о продаже

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Модель

\_\_\_\_\_

Строительный (заводской) номер

\_\_\_\_\_

Дата продажи

\_\_\_\_\_

Печать (штамп) торговой организации

Лодки River Boats выполнены в соответствии с ГОСТ Р ТУ 7440-005-72438496-2015. Согласно этого документа, надувные лодки River Boats относятся к четырем типам:

тип I - гребные лодки (безмоторные);

тип II - моторные лодки с максимальной мощностью подвесного мотора 4.5 кВт (6 л.с.);

тип V - моторные лодки с мощностью подвесного мотора от 4.5 до 15 кВт включительно (6-20 л.с.);

тип VII - моторные лодки с мощностью подвесного мотора не менее 15 кВт (20 л.с.).

Остальные типы этой классификации не применимы к лодкам River Boats.

Такие параметры как высота волны и удаленность от берега определяет инспектор ГИМС при постановке судна на учет исходя из местных условий плавания.

Для получения максимального удовольствия при эксплуатации лодки River Boats, а так же для обеспечения Вашей безопасности на воде была разработана настоящая инструкция.

Она состоит из подробной информации о технических характеристиках лодки, инструкции по ее сборке и демонтажу, эксплуатации, хранению, а также содержит рекомендации по уходу за ней.

Внимательно ознакомьтесь с содержанием данной инструкции перед началом сборки и эксплуатации Вашей новой надувной лодки.

Конструкция лодки может быть изменена производителем без предварительного уведомления, притом, что внесенные изменения, никаким образом не повлияют на основные потребительские свойства судна.

Надувные лодки River Boats предназначены для плавания по акваториям рек, озер и морей по установленным правилам МП, ВВП, ВП.

## Содержание

Технические характеристики лодок Лайт и Лайт+.....	2
Технические характеристики лодок Классика (пол фанера 9мм и AL).....	3
Технические характеристики лодок НДНД лайт и НДНД классика.....	4
Технические характеристики лодок Повышенной мореходности (фанера и AL).....	5
Технические характеристики лодок РИБ и НДНД Классика + фальшборт.....	6
Подготовка лодки к эксплуатации.....	7
Сборка лодки с составным жестким пайолом.....	7
Сборка лодки с дном низкого давления.....	11
Демонтаж лодки.....	12
Демонтаж для лодок с надувным пайолом.....	13
Мойка лодки.....	14
Эксплуатация лодки.....	14
Ограничения эксплуатации.....	14
Особенности эксплуатации надувных лодок.....	15
Защита окружающей среды. Утилизация .....	16
Дополнительная обязательная комплектация лодок силам судовладельца.....	17
Плавание под веслами.....	18
Плавание под мотором.....	18
Хранение и транспортировка лодки.....	19
Эксплуатация лодки в районах выше уровня моря.....	19
Ремонт: разрывы, порезы, проколы.....	20
Установка новых клапанов.....	21
Гарантийные обязательства.....	22
Для записей.....	23



## Серия Лайт

Тип палубы: без фанерного пола  
 Тип лодки в соответствии с ГОСТ  
 Р ТУ 7440-005-72438496-2015  
 Тип V

	RB 280	RB 300	RB 320
Длина / ширина, м	2,8/1,35	3,0/1,35	3,2/1,4
Внутренняя длина / ширина, м	1,9/0,6	2,1/0,6	2,3/0,65
Диаметр борта, м	0,39	0,39	0,39
Вес снаряжённой лодки, кг	18	20	24
Грузоподъёмность, чел./кг	2/300	3/350	3/400
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	6	8	8



## Серия Лайт+

Тип палубы: влагостойкая фанера,  
 соединение н-образный профиль  
 Тип лодки в соответствии с ГОСТ  
 Р ТУ 7440-005-72438496-2015  
 Тип V

	RB 280	RB 300	RB 320
Длина / ширина, м	2,8/1,35	3,0/1,35	3,2/1,4
Внутренняя длина / ширина, м	1,9/0,6	2,1/0,6	2,3/0,65
Диаметр борта, м	0,39	0,39	0,39
Вес снаряжённой лодки, кг	28	30	34
Грузоподъёмность, чел./кг	2/300	3/350	3/400
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	6	8	8





## Серия Классика пол 9мм (щитовой фанерный пайол)

Тип палубы: влагостойкая фанера, соединение мама-папа

Тип лодки в соответствии с ГОСТ

Р ТУ 7440-005-72438496-2015

Тип V

	RB 280	RB 300	RB 320	RB 330	RB 350	RB 370
Длина / ширина, м	2,8/1,35	3,0/1,35	3,2/1,4	3,3/1,58	3,5/1,58	3,7/1,67
Внутренняя длина / ширина, м	1,9/0,6	2,1/0,6	2,3/0,65	2,25/0,7	2,45/0,7	2,61/0,75
Диаметр борта, м	0,39	0,39	0,39	0,44	0,44	0,46
Вес снаряжённой лодки, кг	34	36	40,5	48	52	57
Грузоподъёмность, чел./кг	2/300	3/350	3/400	4/430	4/500	5/550
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	6	8	8	15	18	18



## Серия Классика AL (щитовой алюминиевый пайол)

Тип палубы: алюминиевый профиль, соединение мама-папа

Тип лодки в соответствии с ГОСТ

Р ТУ 7440-005-72438496-2015

Тип V

	RB 280	RB 300	RB 320	RB 330	RB 350	RB 370
Длина / ширина, м	2,8/1,35	3,0/1,35	3,2/1,4	3,3/1,58	3,5/1,58	3,7/1,67
Внутренняя длина / ширина, м	1,9/0,6	2,1/0,6	2,3/0,65	2,25/0,7	2,45/0,7	2,61/0,75
Диаметр борта, м	0,39	0,39	0,39	0,44	0,44	0,46
Вес снаряжённой лодки, кг	38	40	44,5	51,5	56,4	62
Грузоподъёмность, чел./кг	2/300	3/350	3/400	4/430	4/500	5/550
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	6	8	8	15	18	18



## Серия НДНД Лайт (надувной пол низкого давления)

**Тип палубы:** надувное дно низкого давления

**Тип лодки в соответствии с ГОСТ**

Р ТУ 7440-005-72438496-2015

**Тип V**

	RB 300	RB 320	RB 340
Длина / ширина, м	3,0/1,38	3,3/1,61	3,5/1,61
Внутренняя длина / ширина, м	2,06/0,67	2,26/0,67	2,46/0,66
Диаметр борта, м	0,42	0,42	0,42
Вес снаряжённой лодки, кг	31	33,5	35
Грузоподъёмность, чел./кг	3/350	3/400	3/450
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	8	10	10



## Серия НДНД Классика (надувной пол низкого давления)

**Тип палубы:** надувное дно низкого давления

**Тип лодки в соответствии с ГОСТ**

Р ТУ 7440-005-72438496-2015

**Тип V**

	RB 330	RB 350	RB 370	RB 390	RB-410	RB-430
Длина / ширина, м	3,3/1,61	3,5/1,61	3,7/1,67	3,9/1,96	4,1/1,96	4,3/1,96
Внутренняя длина / ширина, м	2,37/0,73	2,57/0,73	2,77/0,75	2,82/0,9	3,02/0,9	3,22/0,9
Диаметр борта, м	0,44	0,44	0,46	0,53	0,53	0,53
Вес снаряжённой лодки, кг	38	40	43	50	52	54
Грузоподъёмность, чел./кг	4/430	4/500	5/550	7/950	7/1000	8/1050
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	15	18	18	30	30	30



## Серия Повышенной мореходности (щитовой фанерный пайол)

Тип палубы: влагостойкая фанера, соединение мама-папа

Тип лодки в соответствии с ГОСТ

Р ТУ 7440-005-72438496-2015

Тип V

	RB 390	RB 410	RB 430	RB 450	RB 470	RB 490
Длина / ширина, м	3,9/1,96	4,1/1,96	4,3/1,96	4,5/2,14	4,7/2,14	4,9/2,14
Внутренняя длина / ширина, м	2,68/0,9	2,88/0,9	3,08/0,9	3,2/0,95	3,4/0,95	3,6/0,95
Диаметр борта, м	0,53	0,53	0,53	0,58	0,58	0,58
Вес снаряжённой лодки, кг	80	83	86	94	102	110
Грузоподъёмность, чел./кг	7/1050	7/1100	8/1150	9/1450	9/1550	9/1650
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	30	30	30	50	50	50



## Серия Повышенной мореходности (щитовой алюминиевый пайол)

Тип палубы: алюминиевый профиль, соединение мама-папа

Тип лодки в соответствии с ГОСТ

Р ТУ 7440-005-72438496-2015

Тип V

	RB 390	RB 410	RB 430	RB 450	RB 470	RB 490
Длина / ширина, м	3,9/1,96	4,1/1,96	4,3/1,96	4,5/2,14	4,7/2,14	4,9/2,14
Внутренняя длина / ширина, м	2,68/0,9	2,88/0,9	3,08/0,9	3,2/0,95	3,4/0,95	3,6/0,95
Диаметр борта, м	0,53	0,53	0,53	0,58	0,58	0,58
Вес снаряжённой лодки, кг	79,7	81,9	85,1	93	101	109
Грузоподъёмность, чел./кг	7/1050	7/1100	8/1150	9/1450	9/1550	9/1650
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	30	30	30	50	50	50

## Серия РИБ

(жестко-корпусная надувная лодка)

Тип палубы: стеклопластик

Тип лодки в соответствии с ГОСТ

Р ТУ 7440-005-72438496-2015

Тип V



	RB-380 R	RB-380 R (рундук)	RB-400 R (рундук)	RB-430 R	RB-470 R
Длина / ширина, м	3,8/1,72	3,8/1,72	4,0/1,82	4,3/1,92	4,7/1,92
Внутренняя длина / ширина, м	2,70/0,9	2,70/0,9	3,0/0,94	3,16/1,03	3,46/1,03
Длина кокпита до рундука, м	-	2,07	2,4	-	2,8
Диаметр борта, м	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Вес снаряжённой лодки, кг	95	100	130	145	177
Грузоподъёмность, чел./кг	5/550	5/550	5/650	6/750	6/850
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	30	30	30	40	60

## Серия НДНД Классика + фальшборт

Тип палубы: надувное дно низкого давления

Тип лодки в соответствии с ГОСТ

Р ТУ 7440-005-72438496-2015

Тип V



	RB-370	RB-390	RB-410	RB-430
Длина / ширина, м	3,7/1,67	3,9/1,96	4,1/1,96	4,3/1,96
Внутренняя длина / ширина, м	2,77/0,75	2,82/0,9	3,02/0,9	3,22/0,9
Диаметр борта, м	0,46	0,53	0,53	0,53
Вес снаряжённой лодки, кг	43	50	52	54
Грузоподъёмность, чел./кг	5/550	7/950	7/1000	8/1050
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	18	30	30	30

## Подготовка лодки к эксплуатации



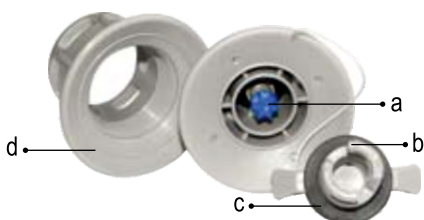
После транспортировки или хранения лодки при отрицательных температурах перед распаковкой лодку необходимо выдержать сутки при положительной температуре. Не используйте для накачивания лодки, не приспособленные для этого насосы, например, воздушный компрессор для автомобильных шин. Перекачивание лодки может повлечь за собой разрыв швов и/или переборок.

## СБОРКА ЛОДКИ С СОСТАВНЫМ ЖЁСТКИМ ПАЙОЛОМ



- 1** Лодка собирается на ровной, предварительно расчищенной поверхности.
- 2** Разверните и расстелите лодку.
- 3** Откройте клапан каждой камеры. Убедитесь, что прокладка каждого колпачка клапана на месте.

Все клапаны снабжены пружинами из нержавеющей стали и при достижении определенного давления внутри камеры, они автоматически обеспечивают герметичность. Лодки River Boats комплектуются воздушными клапанами типа Push & Turn открывается и закрывается нажатием ниппеля с поворотом.



**Клапан и адаптер насоса должны быть чистыми для обеспечения плотного соединения.**

### Фото воздушного клапана

- a – ниппель
- b – колпачок
- c – прокладка
- d - ответная часть клапана

Насос следует располагать на ровной и чистой поверхности во избежание повреждений и всасывания посторонних предметов.

Если Вы в первый раз накачиваете лодку, то снимите колпачки с каждого клапана и убедитесь в том, что ниппель клапана находится в верхней позиции (закрыт). Вставьте наконечник адаптера насоса в клапан. Накачайте равномерно все камеры за исключением киля. Рабочее давление в камерах составляет 0,25 атм. и для его контроля желательно использовать манометр.



Как только лодка полностью накачана, нажмите на ниппели и спустите приблизительно 2/3 воздуха из каждой камеры. По окончании этой стадии можно приступать к сборке настила.

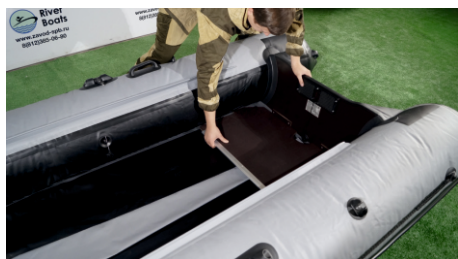
Настил укладывается шероховатой поверхностью наружу.



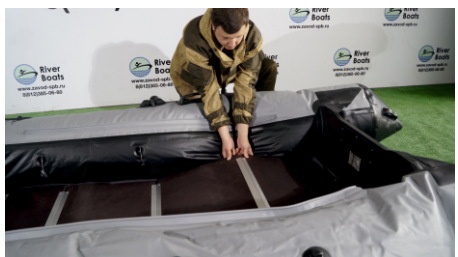


**4** Вставьте первую секцию настила в носовую часть лодки.

**5** Совместите клапан кия с отверстием носового щита. Следите за защитным колпачком клапана, чтобы он не попал под щит пайола.



**6** Вставьте кормовую секцию настила в транец лодки. Кормовой пайол должен заходить под упорную планку на транце.



**7** Вставьте оставшиеся секции настила таким образом, чтобы предпоследняя и соседняя секции встали «домиком».

**8** Нажмите на верхнюю часть «домика» так, чтобы секции выровнялись.

Для лодок серии лайт+



Соединение н-профилем

Для остальных лодок



Соединение мама папа



**9** Положите весло под днище лодки, чтобы приподнять настил с ровной поверхности или накачайте надувной киль





**10** Извлеките алюминиевые стрингеры из чехла.



**11** Установите боковой стрингер совмещая его концы с защитными "пятками", расположенными на баллоне у днища лодки.

#### Для лодок серии ЛАЙТ+

У этих моделей боковые стрингера отсутствуют. Фиксация палубы происходит за счет прижатия баллонами при накачивании.



**12** Повторите эту операцию с противоположной стороны лодки.

**13** Установите сидение в крепления, расположенные на баллонах в удобное для Вас место.



**14** Сверяясь с показаниями манометра, полностью накачайте лодку, соединяя ножной насос с каждым из клапанов.

#### Элементы лодки

#### Значение давления

борт носовой отсек	0,25 атм (250 мбар)
борт левый	0,25 атм (250 мбар)
борт правый	0,25 атм (250 мбар)
киль (все типы)	0,35 атм (350 мбар)
дно низкого давления НДНД	0,30 атм (300 мбар)



**15** Закройте воздушные клапаны лодки колпачками.



**16** Вставьте весла в уключины и зафиксируйте их, закрутив круглые пластиковые колпачки. После этого закрепите их в соответствующих креплениях.



При спуске лодки на воду, давление в киле и спонсонах может снизиться за счет более низкой температуры воды (изменение в 1 градус=0.004 атм. (4 мбар)) и поэтому может возникнуть необходимость докачивания килля на воде.

**Лодка готова к спуску на воду.**



## СБОРКА ЛОДКИ С ПАЙЛОМ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ



**1** Накачайте лодку, следуя рекомендациям пунктов 1, 2, 3, 13, 14, 15 и 16 раздела «Сборка лодки с составным жестким пайолом».

**2** Для лодок серии НДНД: накачайте элемент надувного пола до давления 0,3 атм



**3** Клапан сброса давления обязательно поверните до положения OPEN, чтобы избежать разрыва перегородок на воде

**Лодка готова к спуску на воду.**



## Демонтаж лодки



**!** Перед тем как свернуть лодку убедитесь, что она чистая. В случае необходимости вымойте лодку и комплектующие с мылом и ополосните пресной водой. Протрите лодку насухо.

**1** Для того чтобы спустить лодку, снимите колпачки с клапанов, нажмите на ниппель, зафиксировав, таким образом, клапан в открытой позиции. Надавите на баллоны, чтобы воздух начал выходить через клапаны.



**2** Снимите сиденье.

**3** Снимите весла и закрутите круглые пластиковые колпачки на ключах во избежание появления потертостей в этих местах во время транспортировки.



**4** Демонтаж пайолом

### Для лодок с жестким пайолом

**4.1** Выньте боковые стрингеры.



**4.2** Приподнимите две последние секции настила и удалите их. Выньте секции настила, сняв в последнюю очередь секции носовой части.



## Для лодок с надувным пайолом:



- 4.3** Выпустите воздух из надувного пола. Для этого снимите колпачок с воздушного клапана и нажмите на ниппель, зафиксировав его в открытой позиции.



- 5** Воспользуйтесь насосом, чтобы выпустить оставшийся воздух из каждой камеры.

- 6** Положите спущенную лодку днищем вниз. Расправленные концы баллонов уложите на внешнюю сторону транца, и прижмите их к нему.



- 7** Ровно скатайте лодку, начиная с кормы.



- 8** Лодку, пол и элементы ее комплектации сложите в прилагаемые к ним сумки.

## Мойка лодки

По окончании плавания вымойте лодку и комплектующие с мылом и ополосните пресной водой.



Для мытья лодки и ее комплектующих нельзя использовать чистящие средства содержащие спирты, щелочи, растворители и абразивные материалы.

## Эксплуатация лодки

Вы сделали прекрасный выбор, приобретая надувную лодку. Последуйте нашим советам, и Вы получите максимум удовольствия при ее эксплуатации.

На данный тип лодок распространяются все действующие навигационные правила. Пройдите подготовку по вопросам безопасности, которую предлагают различные государственные и компетентные местные организации.

Температурный режим эксплуатации лодки от  $-5^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$  окружающей среды. Важно помнить, что

при критически малой температуре увеличивается вероятность механических повреждений материала и навесного оборудования из PVC, при критически высокой температуре необходим постоянный контроль давления в баллонах.

Данный тип лодок не оснащен никакими осветительными приборами, поэтому лодка должна эксплуатироваться только в светлое время суток. Запрещается пользоваться лодкой в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, что чрезвычайно опасно.

## Ограничения эксплуатации

- 1 Не превышайте указанный на шильде транца лодки уровень допустимой нагрузки.
- 2 Пассажиры лодки обязаны иметь спасательные жилеты.
- 3 На случай возникновения экстренной ситуации необходимо иметь с собой весла и ремкомплект.
- 4 Груз должен быть размещен в лодке таким образом, чтобы обеспечить равномерную загрузку и центровку судна.
- 5 Не нарушайте температурный режим эксплуатации своей надувной лодки, определенный производителем от  $-5^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$  окружающей среды.
- 6 Не устанавливайте на транец лодки подвесной двигатель с мощностью большей, чем указано в технических характеристиках на шильде лодки.
- 7 Выходите в плавание в том случае, если погодные условия и классификация водоема соответствуют категории плавания Вашего судна.



## Особенности эксплуатации надувных лодок

- 1** Накачивайте лодку с помощью насоса, который входит в комплект, или другим специально предназначенным для накачивания лодок.
- 2** Камера высокого давления двухкамерного насоса включается в работу после достижения 0.25-0.30 атм. в накачиваемом объеме.
- 3** В зависимости от климатических условий и способа эксплуатации, необходим постоянный дополнительный контроль уровня давления с помощью манометра.
- 4** Лодка, накачанная двумя-тремя днями ранее, может частично спустить воздух, в этом случае необходимо докачать ее. В то же время, при повышении температуры окружающей среды, возможно увеличение давления в камерах лодки, и в этом случае необходимо частично выпустить воздух из них во избежание возможных разрывов швов и/или перегородок. Если Ваша лодка оснащена стравливающим (предохранительным) клапаном, то при превышении предельного да-
- 5** Поддерживайте рекомендуемое давление, обеспечивая тем самым жесткость лодки, что позволит избежать поломки настила и боковых стрингеров.
- 6** Герметичность надувных элементов лодок определена требованиями ТУ 7440-005-72438496-2015 Согласно требованиям технического регламента, отсеки бортов лодок, кильсон, спонсоны, надувной пол и элементы дна низкого давления должны выдерживать рабочее давление при температуре (20 +5) град.С в течение 24 часов. Переборка между отсеками баллона должна быть герметична настолько, что бы при наполнении воздухом только одного отсека, при температуре (20 +5) град.С, по истечении 30 минут остаточное давление было не менее 0,23 Атм.



Не пользуйтесь для накачивания лодок непригодными для этого насосами, например, воздушным компрессором для автомобильных шин. Превышение давления выше паспортного, к которому ведет использование мощных компрессоров, может повлечь за собой разрыв швов и/или перегородок.

Накачивайте воздух во всех камерах равномерно, для более эффективной работы диафрагм системы перераспределения давления в баллонах лодки.

Соблюдайте чистоту в лодке. Это поможет сохранить лакокрасочное покрытие палубы в хорошем состоянии.

## Защита окружающей среды

На лодках в процессе эксплуатации должны сохраняться на борту все нефтяные остатки, грязная вода, мусор, пищевые отходы, а также загрязняющие окружающую среду вещества, которые сдаются в приемные устройства (контейнеры, емкости) или приемные сооружения.

Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо:

**а** при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и

при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности.

Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;

**б** при ремонте и осмотре редуктора и его систем спускать находящиеся в них топливо и масло в

специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости. Запрещается слив всех смесей с

содержанием топлива за борт.

## Утилизация

Выведенная, по истечении технического ресурса или по причине аварийного состояния, из эксплуатации лодка должна быть утилизирована. Ответственность за утилизацию маломерного судна возлагается на собственника. Утилизация маломерных судов должна проводиться в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах. Процесс утилизации маломерного судна, как в обычных условиях, так и в аварийных должен обеспечивать безопасность жизни и здоровью людей.

## **Дополнительная обязательная комплектация лодок силам судовладельца:**

Судовладелец обязан снабдить лодки спасательными и сигнальными средствами

Для лодок IV- IV, IV- III

Спасательные жилеты – по одному на каждого человека

Огонь поиска на спасательном круге - 1 штука на спасательном круге, не соединённом с вешкой

Плавучие якоря спасательных кругов - 1 штука на спасательном круге, соединённом с вешкой

Лини спасательных кругов - 1-2 штуки длиной не менее 20 метров для спасательных кругов без вешки

Парашютные ракеты – 3 шт.

Теплозащитные средства - на каждого человека, находящегося на судне

Фальшфейеры

Красные – 4 шт

Белые – 4 шт

## Плавание под веслами

- 1** Убедитесь в правильной установке деревянного, алюминиевого или надувного сиденья.
- 2** Вставьте вёсла в уключины и заверните стопорные пластиковые колпачки.
- 3** В зависимости от местных условий решите, отправитесь Вы в плавание под веслами или под подвесным мотором. Будьте внимательны, т.к. управление лодкой с помощью весел может оказаться недостаточно эф-

фективным для преодоления течений, а также в море, в узких проходах, на мелководье или глубоководных зонах.



**Не используйте весла в качестве рычагов, т.к. они могут сломаться!**

## Плавание под мотором

**!** Использование слишком мощного мотора может привести к серьезным проблемам при маневрировании. В случае потери рулевым контролем над лодкой по какой-либо причине, воспользуйтесь аварийным выключателем, чтобы прервать работу мотора. Категорически запрещается при хождении под мотором сидеть на сидении, высота установки которого не обеспечивает надлежащей безопасности рулевого и пассажиров. Кроме того, ни крепления банок, ни само сидение не рассчитано на чрезмерные нагрузки, которые возникают на волнах при движении под мотором.

- 1** При хождении под мотором все пассажиры должны сидеть на сиденьях во избежание падения в воду.
- 2** При использовании мотора и отсутствии в лодке пассажиров, разместитесь ближе к носу и избегайте резкого набора скорости, чтобы не допустить переворота назад.
- 3** Периодически проверяйте крепежные винты мотора. При ослабленных винтах лодка становится неустойчивой, и мотор может упасть в воду.
- 4** Прочитайте внимательно инструкцию по эксплуатации подвесного мотора, прежде чем воспользоваться им.
- 5** Закрепите груз на борту, чтобы избежать его самопроизвольного перемещения и повреждения поверхности лодки.

## Хранение и транспортировка лодки

- 1** Перед длительным хранением, надувную лодку и комплектующие вымойте с мылом и ополосните пресной водой. Протрите лодку насухо, высушите каждую деталь, перед тем как уложить в сумку-чехол, что позволит избежать появления плесени.
- 2** Убедитесь, что детали из дерева не повреждены и отделка не испорчена. При необходимости обработайте поврежденные поверхности наждачной бумагой и покройте водостойким лаком.
- 3** Для хранения лодки в хорошем состоянии держите ее в сухом и темном месте, не оставляйте ее на длительное время под прямыми лучами солнца.
- 4** Чтобы избежать повреждения лодки во время хранения, не оставляйте на ней тяжелые предметы.
- 5** Место хранения лодки должно быть защищено от грызунов.
- 6** Не храните надувную лодку рядом с нагревательными приборами.
- 7** Надувную лодку необходимо хранить при температуре от  $-45^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности не более 80%.
- 8** Транспортировка лодки допускается только в штатных сумках, в собранном по инструкции состоянии.
- 9** При транспортировке лодки необходимо надежно закрепить ее. Недопустимо самопроизвольное перемещение сумок с лодкой по кузову или багажнику транспортного средства при его движении.
- 10** Транспортировка частично накаченной лодки на прицепе не допускается.
- 11** Буксировка лодки на транцевых колесах за автомобилем недопустима.



**Для мытья лодки и ее комплектующих нельзя использовать чистящие средства содержащие спирты, щелочи, растворители и абразивные материалы.**

## Эксплуатация лодки в районах выше уровня моря

Давление в баллонах при нормальных условиях составляет 0.25 атм. Если лодка была накачена в месте, расположенном на уровне моря, а затем перевезена в район,

расположенный высоко над уровнем моря (например, озеро в горах), необходимо частично спустить воздух из баллонов, чтобы уменьшить внутреннее давление.

## Ремонт: разрывы, порезы, проколы



**1** Отверстия менее 12 мм могут быть ликвидированы с помощью круглой заплатки не менее 75 мм в диаметре.

**2** Заплатка и поверхность лодки должны быть сухими и чистыми. Обработайте склеиваемые поверхности растворителем.



**3** Наложите заплатку на порез и обрисуйте место склейки карандашом.



**4** Нанесите два равных, тонких слоя клея с интервалом в 5 минут на поверхность лодки и заплатки. Подождите 10-15 минут после второго нанесения, прежде чем приложить заплатку. Разогрейте склеиваемые поверхности с помощью фена до 40° - 45°С. В полевых условиях можно воспользоваться зажигалкой или положить заплатку на горячий неработающий двигатель автомобиля.

**5** Прижмите заплатку к лодке твердым валиком.



**6** Не накачивайте и не пользуйтесь лодкой в течение 24 часов.

### УСТРАНЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Для устранения серьезных повреждений на лодке обращайтесь к продавцу или Вашему дилеру.



## Установка новых клапанов



В случае, если Вы заметили, что один из клапанов пропускает воздух, его необходимо заменить. Лодка, при данной операции, должна находиться в спущенном состоянии. Процедура замены состоит в следующем:

**1** Возьмитесь левой рукой через ткань лодки за чашку клапана, снимите колпачок и специальным ключом выкрутите неисправную часть клапана против часовой стрелки.



**2** После этого, вкрутите на это место другую исправную часть клапана.



**3** В том случае, если воздух тревит по контуру клапана, его необходимо сильнее затянуть этим же ключом по аналогии.

## Гарантийные обязательства

**1** На все модели надувных лодок River Boats и аксессуары, входящие в штатную комплектацию, распространяется целевая гарантия 2 года (на ткань и швы в случае травления 2года, на весла, фурнитуру, помпу, сумки, элементы пола 1год) Гарантированный срок эксплуатации лодок River Boats - 5 лет.

**2** Гарантия не распространяется на случаи износа и повреждений, полученных вследствие:

- аварии, отсутствия ухода, при неправильном использовании, сборке или ремонте,
- использовании деталей и аксессуаров, произведенных и проданных другими компаниями,
- участия в соревнованиях,
- коммерческом использовании,
- замене или снятии деталей,
- модификации лодки,
- форс-мажорных обстоятельств.

**3** Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие при перевозке лодки на прицепе в надутом состоянии с двигателем или без него.

**4** Гарантия не распространяется на случайные повреждения, связанные со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением, неправильной швартовкой и транспортировкой лодки.

**5** Обязательство по гарантии ограничивается ремонтом поврежденной детали или, на усмотрение торгующей организации, заменой вышеуказанной детали с целью устранения поломки.

**6** Производитель снимает с себя обязанности по гарантийной поддержке в случае нарушения владельцем лодки настоящей инструкции по эксплуатации.

Надувные лодки входят в перечень технически сложных товаров, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 11.10.2011 г. №924 «Об утверждении перечня технически сложных товаров». Все вопросы, связанные с возвратом, обменом или ремонтом лодок регулируются ст. 18 закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 «О защите прав потребителей» как в отношении технически сложного товара.

## Сервисный центр компании «River Boats»

Сервисный центр осуществляет гарантийную поддержку и обслуживание надувных лодок «River Boats», приобретенных в фирменном интернет-магазине, а также в дилерских центрах С.-Петербурга и

Ленинградской области. Наряду с этим сервисный центр проводит консультационную и техническую поддержку региональных дилеров. Координаты: [riverboats@rechniklodki.ru](mailto:riverboats@rechniklodki.ru)  
тел: 8(800) 707-74-52

Для записей

Для записей

Для записей



# River Boats

